हाल की हड़ताल के दौरान नियुक्त किए गये दिल्ली परिवहन निगम के कर्मचारियों की सेवाओं का समाप्त किया जाना

*108. **श्री सन्तोष बागड़ोदिया:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) हाल की हड़ताल के दौरान, दिल्ली परिवहन निगम द्वारा नियुक्त किए गए एडवांसरों, चालकों, संवाहकों तथा अन्य कर्मचारियों की संख्या कितनी-कितनी है और क्या ये नियुक्तियां नियमित आधार पर की गई थीं या तदर्थ आधार पर,

(ख) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम के पुराने कर्मचारियों के काम पर लौटने के बाद इन कर्मचारियों की सेवायें समाप्त कर दी गई, यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं, और

(ग) क्या सरकार इन कर्मचारियों को पुनः सेवा में लेने का विचार रखती है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) और (ख) हड़ताल की अवधि के दौरान 575 कंडक्टरों, एडवांसरों और 205 सहायक फिटरों तथा 305 ड्राइवरों को अस्थायी तौर पर तदर्थ आधार पर लगाया गया था । कंडक्टरों, एडवांसरों और सहायक फिटरों की सेवाएं समाप्त कर दी गई हैं ।

(ग) दिल्ली परिवहन निगम द्वारा 1-8-1988 से 89 दिन की अवधि के लिए 205 सहायक फिटरों को फिर से लगाया गया है । इस समय कंडक्टरों, एडवासरों को फिर से लगाने का दिल्ली परिवहन निगम का कोई प्रस्ताव नहीं है ।

Damage to Railway Tracks by Saboteurs

*109. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of cases if any, detected since the beginning of this year, in which railway tracks on various sections were found sabotaged, stating the number of accidents occurred/averted as a result thereof;

(b) what is the number of deaths, if any, that took place due to the accidents; and

(c) which of the sections of the Indian Railways have been identified as inadequately protected and susceptible to sabotage stating the measures taken by Government to ensure safety of such tracks?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) Security of the railway tracks is the responsibility, of the State Governments concerned. All cases of tampering with railway tracks are reported to, registered and investigated by the State Police who after due investigation decide whether or not a particular case is of sabotage. However, as per information available with the railways, eight accidents have been caused due to sabotage since the beginning of the year. In these eight cases no person was killed.

(c) Vulnerability of railway tracks to sabotage depends largely on law and order situation which depends on many factors and varies from time to time in a particular area.

Asbestos as a Health Hazard

*110. DR. NAGEN SAIKIA: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Asbestos, which is used for roofing, poses a health-hazard;

(b) whether it is also a fact that it contributes in the growth of cancer; and